

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝		
	担当部	建設部	担当課	都市住宅課
質問年月日	平成31年3月6日			
質問事項	室蘭都市圏の都市交通マスタープランについて			
<p><b>【質問要旨】</b></p> <p>北海道の作成した都市交通マスタープランを伊達市の計画とリンクさせながら生かしていくべきと考えるが、どのように考えているのか。</p>				
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：建設部長】</b></span></p> <p>都市交通マスタープランについては、整備計画の今後の指針として活用していきたいと考えている。</p>				
<b>【対応・進捗状況】</b>	対応済（令和元年8月19日）	対応中	検討中	実施不可
<p>■令和元年8月19日現在</p> <p>室蘭圏都市計画交通マスタープランについては平成31年3月に策定され、併せて、北海道では、室蘭圏の都市計画区域マスタープランの見直しを令和2年度後期に向け準備を進めているところであり、これらと関連する計画である伊達市都市計画マスタープランについては、都市交通マスタープランで触れている内容とリンクを図りつつ、令和3年度に見直しを行う予定であります。</p>				

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝		
	担当部	企画財政部	担当課	企画課
質問年月日	平成31年3月6日			
質問事項	伊達市の公共交通について			
<p><b>【質問要旨】</b></p> <p>伊達市の公共交通を考えていく上で、このマスタープランを参考にしていく考えはあるのか。</p> <p>また、新年度に実態調査を踏まえた施策はあるのか。</p>				
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：企画財政部長】</b></span></p> <p>マスタープランの中のパーソントリップ調査などは、公共交通のあり方を考える上で、参考になるものなので、今行っている実態調査の結果を分析して、伊達市にふさわしい公共交通の構築に向けて進めていきたい。</p> <p>また、当初予算では計上していないが、結果をみて対応を考えていきたい。</p>				
<b>【対応・進捗状況】</b>	対応済（令和 年 月 日）	対応中	検討中	実施不可
<p>■令和元年9月4日現在</p> <p>伊達市における公共交通のあり方につきましては、実態調査の結果や国の制度の動向を見据えながら、将来ビジョンの構築を検討して参ります。</p>				

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝		
	担当部	企画財政部	担当課	下水道課
質問年月日	平成31年3月6日			
質問事項	だて歴史の杜エリアのバス停について			
<p><b>【質問要旨】</b></p> <p>だて歴史の杜エリアの国道側のバス停について、雨風をしのぐために待合室が必要ではないかという声を随分いただくが、どのように考えているか。</p>				
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：市長】</b></span></p> <p>札幌行きのバスに乗るために道の駅の駐車場にとめている人が相当数いる。例えば札幌行きは国道に面していなくてもいいかもしれないので、そこら辺は事業者と利用者、双方の意見を聞きながら、判断していきたい。</p>				
<b>【対応・進捗状況】</b>	対応済（令和 年 月 日）	対応中	検討中	実施不可
<p>■令和元年9月3日現在</p> <p>公園内にバス待合所設置について検討中であり、今後路線バス運行会社とも協議する予定であります。</p>				

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝		
	担当部	企画財政部	担当課	企画課
質問年月日	平成31年3月6日			
質問事項	交通結節点機能について			
<p><b>【質問要旨】</b>  JR伊達紋別駅における交通結節点機能についてどう考えているのか。</p>				
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：市長】</b></span>  特急が着く前にバスが出てしまうということがある。こうしたことをなくすために、JR側、道南バス側、あるいはタクシー会社で十分協議していきたい。</p>				
<b>【対応・進捗状況】</b>	対応済（令和 年 月 日）	対応中	検討中	実施不可
<p>■令和元年9月4日現在  すべてのJRのダイヤに合わせたバスの運行は難しい状況にありますが、バスのダイヤの改編の際には、JRの到着時刻に合わせた時刻設定について、引き続き路線バス運行会社と協議を行って参ります。  伊達紋別駅における交通結節点機能につきましては、伊達市全体の公共交通の将来ビジョンの構築に合わせて、あるべき姿の検討を行って参ります。</p>				

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝		
	担当部	企画財政部	担当課	財政課
質問年月日	平成31年3月6日			
質問事項	使用料・手数料の見直しについて			
<p><b>【質問要旨】</b></p> <p>減免の効果を見極めながら、既得権になっていて効果のないものについては見直しをしてもらいたいが、どのように考えているのか。</p>				
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：市長】</b></span></p> <p>平成33年に向けて減免のあり方を、市だけではなく、関係団体とも協議しないとならない。補助から投資へという発想の転換にもやや似ているので、しっかりと協議して進めていきたい。</p>				
<b>【対応・進捗状況】</b>	対応済（令和 年 月 日）	対応中	検討中	実施不可
<p>■令和元年8月13日現在</p> <p>使用料・手数料の見直しについては、令和3年度の見直しに向け、他自治体等から情報収集を行いながら、行政改革の一環として進めて参ります。内容については、現在、検討中であります。</p>				

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝		
	担当部	企画財政部	担当課	財政課
質問年月日	平成31年3月6日			
質問事項	行政財産の目的外使用について			
<p><b>【質問要旨】</b></p> <p>父子・母子支援の団体等から、コンビニエンスストアの増加によって自販機の利用が少なく、収益につながっていたものが、自販機の設置費用が高く感じ、利益がない中で続けていくべきか悩んでいるという話を聞く。その辺の状況を調査しながら、使用料や設置基準の見直しを図るべきではないか。</p>				
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：企画財政部長】</b></span></p> <p>そのような団体については、配慮した上で調査し作業を進めていきたいと考えている。</p>				
<b>【対応・進捗状況】</b>	対応済（令和 年 月 日）	対応中	検討中	実施不可
<p>■令和元年8月13日現在</p> <p>行政財産の目的外使用については、近隣自治体から使用料や設置基準等の情報収集を行いながら、次回の使用料改定のタイミングで見直しができるよう検討中であるります。</p>				

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝		
	担当部	総務部	担当課	総務課
質問年月日	平成31年3月6日			
質問事項	直営業務の見直しについて			
<p><b>【質問要旨】</b></p> <p>直営業務の見直しも市民との協働という点で検討していただききたい。それは行政コストの削減という意味ではなく、新しい行革を見せていただきたい。どのように考えているか。</p>				
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：総務部長】</b></span></p> <p>窓口業務の見直しという点で旭川市が外部委託の計画をはじめたが、本市も道内で事例のないことに取り組んでみたいので、状況把握をして制度設計を考えてみたい。その中で市民の皆さんのお力をお借りできるようなシステムができるのかという視点を踏まえて考えていきたい。</p>				
<b>【対応・進捗状況】</b>	対応済（令和 年 月 日）	対応中	検討中	実施不可
<p>■令和元年9月2日現在</p> <p>窓口業務等の外部委託につきまして、本年6月から千歳市が業務委託を開始し、旭川市及び苫小牧市がそれぞれ民間事業者への業務委託を計画していることから、本市におきましても、こういった先進事例の状況を注視しながら、導入の可能性について研究及び検討を進めて参ります。</p>				