

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝		
	担当部	建設部	担当課	都市住宅課
質問年月日	平成31年3月6日			
質問事項	室蘭都市圏の都市交通マスタープランについて			
<p><b>【質問要旨】</b></p> <p>北海道の作成した都市交通マスタープランを伊達市の計画とリンクさせながら生かしていくべきと考えるが、どのように考えているのか。</p>				
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：建設部長】</b></span></p> <p>都市交通マスタープランについては、整備計画の今後の指針として活用していきたいと考えている。</p>				
<b>【対応・進捗状況】</b>	対応済（令和元年8月19日）	対応中	検討中	実施不可
<p>■令和元年8月19日現在</p> <p>室蘭圏都市計画交通マスタープランについては平成31年3月に策定され、併せて、北海道では、室蘭圏の都市計画区域マスタープランの見直しを令和2年度後期に向け準備を進めているところであり、これらと関連する計画である伊達市都市計画マスタープランについては、都市交通マスタープランで触れている内容とリンクを図りつつ、令和3年度に見直しを行う予定であります。</p>				

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝		
	担当部	企画財政部	担当課	企画課
質問年月日	平成31年3月6日			
質問事項	伊達市の公共交通について			
<p><b>【質問要旨】</b></p> <p>伊達市の公共交通を考えていく上で、このマスタープランを参考にしていく考えはあるのか。</p> <p>また、新年度に実態調査を踏まえた施策はあるのか。</p>				
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：企画財政部長】</b></span></p> <p>マスタープランの中のパーソントリップ調査などは、公共交通のあり方を考える上で、参考になるものなので、今行っている実態調査の結果を分析して、伊達市にふさわしい公共交通の構築に向けて進めていきたい。</p> <p>また、当初予算では計上していないが、結果をみて対応を考えていきたい。</p>				
<b>【対応・進捗状況】</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 対応済	(令和4年3月31日)	<input type="checkbox"/> 対応中	<input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施不可
<p>■令和4年10月13日現在</p> <p>公共交通利用者の声を反映するためアンケート調査やワークショップ、利用実態調査を実施しました。また、パーソントリップ調査の結果データを活用した上で令和3年度に「伊達市地域公共交通計画」を策定いたしました。</p> <p>この計画に基づき、伊達市にふさわしい公共交通の構築を進めております。</p>				

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝		
	担当部	企画財政部	担当課	下水道課
質問年月日	平成31年3月6日			
質問事項	だて歴史の杜エリアのバス停について			
<p><b>【質問要旨】</b></p> <p>だて歴史の杜エリアの国道側のバス停について、雨風をしのぐために待合室が必要ではないかという声を随分いただくが、どのように考えているか。</p>				
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：市長】</b></span></p> <p>札幌行きのバスに乗るために道の駅の駐車場にとめている人が相当数いる。例えば札幌行きは国道に面していなくてもいいかもしれないので、そこら辺は事業者と利用者、双方の意見を聞きながら、判断していきたい。</p>				
<b>【対応・進捗状況】</b>	対応済（令和 年 月 日）	対応中	検討中	実施不可
<p>■令和2年10月1日現在</p> <p>運行会社と協議を行い、利用者からの要望はあるが、運行会社として設置予定は無いとのことでありました。</p> <p>現状は待合所の設置は難しいと考えますが、ベンチ等他の施設の設置が可能か引き続き検討して参ります。</p>				

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝		
	担当部	企画財政部	担当課	企画課
質問年月日	平成31年3月6日			
質問事項	交通結節点機能について			
<p><b>【質問要旨】</b>  JR伊達紋別駅における交通結節点機能についてどう考えているのか。</p>				
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：市長】</b></span>  特急が着く前にバスが出てしまうということがある。こうしたことをなくすために、JR側、道南バス側、あるいはタクシー会社で十分協議していきたい。</p>				
<b>【対応・進捗状況】</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 対応済 (令和2年7月20日)	<input type="checkbox"/> 対応中	<input type="checkbox"/> 検討中	<input type="checkbox"/> 実施不可
<p>■ 令和2年10月21日現在</p> <p>交通結節点として機能するように、関係機関に対しスムーズな乗り換えに配慮したダイヤ改編等を依頼済であります。</p>				

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝		
	担当部	企画財政部	担当課	財政課
質問年月日	平成31年3月6日			
質問事項	使用料・手数料の見直しについて			
<p><b>【質問要旨】</b></p> <p>減免の効果を見極めながら、既得権になっていて効果のないものについては見直しをしてもらいたいが、どのように考えているのか。</p>				
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：市長】</b></span></p> <p>平成33年に向けて減免のあり方を、市だけではなく、関係団体とも協議しないとならない。補助から投資へという発想の転換にもやや似ているので、しっかりと協議して進めていきたい。</p>				
<b>【対応・進捗状況】</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 対応済	(令和3年10月22日)	<input type="checkbox"/> 対応中	<input type="checkbox"/> 検討中 <input type="checkbox"/> 実施不可
<p>■令和3年10月22日現在</p> <p>使用料及び手数料の検証については、随時、行うこととしており、直近では平成31年度及び令和2年度に実施しております。</p> <p>併せて、例年決算の時期に合わせて使用料及び手数料の減免に関する調査を実施しております。</p> <p>今後も、減免のあり方や効果を見極めながら、適正な使用料及び手数料の料金設定及び減免について、定期的・継続的に確認作業を行って参ります。</p>				

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝			
	担当部	企画財政部	担当課	財政課	
質問年月日	平成31年3月6日				
質問事項	行政財産の目的外使用について				
<p><b>【質問要旨】</b></p> <p>父子・母子支援の団体等から、コンビニエンスストアの増加によって自販機の利用が少なく、収益につながっていたものが、自販機の設置費用が高く感じ、利益がない中で続けていくべきか悩んでいるという話を聞く。その辺の状況を調査しながら、使用料や設置基準の見直しを図るべきではないか。</p>					
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：企画財政部長】</b></span></p> <p>そのような団体については、配慮した上で調査し作業を進めていきたいと考えている。</p>					
<b>【対応・進捗状況】</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 対応済	(令和3年3月31日)	対応中	検討中	実施不可
<p>■令和3年10月1日現在</p> <p>北海道内の市における取扱いを調査した結果、本市の現在の使用料は平均的な価格設定でした。また、他市では父子・母子支援団体等を優先した自動販売機の設置を取り止め、公平性を保つ観点や新たな財源の確保のため、貸付（入札）制度の導入を進めている自治体もあったところです。</p> <p>公共施設の利便性を確保するためには、自動販売機の設置が収益等により偏ることは避けなければならないことから、より多くの設置希望者が参加できる環境が必要だと考えます。これらのことから、ご質問のあった父子・母子支援団体等へ配慮しつつ設置者の公平性を確保するには、現状の料金設定や設置基準を維持することが最適であると判断いたしました。</p>					

答弁指定事項進捗状況調書

平成31年3月	議員名	小久保 重孝		
	担当部	総務部	担当課	総務課
質問年月日	平成31年3月6日			
質問事項	直営業務の見直しについて			
<p><b>【質問要旨】</b></p> <p>直営業務の見直しも市民との協働という点で検討していただききたい。それは行政コストの削減という意味ではなく、新しい行革を見せていただきたい。どのように考えているか。</p>				
<p><b>【答弁要旨】</b> <span style="float: right;"><b>【答弁者：総務部長】</b></span></p> <p>窓口業務の見直しという点で旭川市が外部委託の計画をはじめたが、本市も道内で事例のないことに取り組んでみたいので、状況把握をして制度設計を考えてみたい。その中で市民の皆さんのお力をお借りできるようなシステムができるのかという視点を踏まえて考えていきたい。</p>				
<b>【対応・進捗状況】</b>	<b>対応済</b> (令和2年10月1日)	対応中	検討中	実施不可
<p>■令和2年10月1日現在</p> <p>窓口業務を含む直営業務の見直しについては、「窓口業務の改善」、「アウトソーシングの拡充」、「内部管理事務の見直し」の3つをキーワードとして、業務の効率化・スリム化につながる施策を実施する方針を固め、現在、実施内容を検討しております。</p> <p>直営業務の見直しは、まちが存続する以上は継続しなければならない、「ゴールがない」と考えており、その意味で「暫定型」の全体像を本年11月までにとりまとめ、優先的に着手すべき事業、あるいは、全体スケジュールを検討した上で先行すべき事業から順次着手して参ります。</p>				