

伊達市橋梁点検結果（平成26年度～平成30年度）

平成31年4月3日現在

| 橋梁名 | | 路線名 | 架設年度 (西暦4桁) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | カバート | 点検記録 | |
|------------|---------------------|---------|----------------|-----------|-----------|------|------------|----------|
| | | | | | | ○を記入 | 点検実施 年度 | 判定 区分 |
| 共5号橋 | (キョウ5コウウハシ) | 市道共有線 | 1958 | 3.2 | 3.7 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 共6号橋 | (キョウ6コウウキョウ) | 市道蒲沼通り線 | 1950 | 2.2 | 5.9 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 耕殖2号橋 | (コウシヨク2コウウキョウ) | 市道蒲沼通り線 | 1999 | 3.3 | 6.0 | ○ | H28年度 | Ⅰ |
| 蒲沼1号橋 | (カハヌマ1コウウキョウ) | 市道蒲沼通り線 | 1980 | 4.0 | 11.6 | ○ | H28年度 | Ⅲ |
| 蒲沼1号橋(上) | (カハヌマ1コウウキョウ(ノボリセ)) | 市道蒲沼通り線 | 1984 | 4.0 | 3.2 | | H28年度 | Ⅱ |
| 蒲沼1号橋(下) | (カハヌマ1コウウキョウ(クタリセ)) | 市道蒲沼通り線 | 1984 | 4.0 | 3.9 | | H28年度 | Ⅱ |
| 中島5号橋 | (ナカシマ5コウウハシ) | 市道中島東線 | 1970 | 4.0 | 3.5 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 下道4号橋 | (シモミチ4コウウハシ) | 市道蒲沼南線 | 1988 | 3.6 | 5.8 | ○ | H29年度 | Ⅱ |
| 下道3号橋(上) | (シモミチ3コウウハシ(ノボリセ)) | 市道蒲沼南線 | 1971 | 4.9 | 5.6 | ○ | H28年度 | Ⅰ |
| 下道3号橋(下) | (シモミチ3コウウハシ(クタリセ)) | 市道蒲沼南線 | 1945 | 4.4 | 5.6 | | H28年度 | Ⅱ |
| 蒲沼横橋 | (カハヌマヨコハシ) | 市道蒲沼中線 | 1971 | 5.0 | 4.7 | | H28年度 | Ⅱ |
| 中道4号橋 | (ナカミチ4コウウハシ) | 市道蒲沼中線 | 1946 | 2.6 | 5.0 | ○ | H29年度 | Ⅰ |
| 上長和隧道 | (カミナガワズイトウ) | 市道胆振長輪線 | 1992 | 4.5 | 4.4 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 上道3号橋 | (カミトウ3コウウキョウ) | 市道山溪通り線 | 2000 | 2.4 | 11.5 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 山麓牛道橋 | (サンロクキウダウウハシ) | 市道山麓線 | 1992 | 5.1 | 4.0 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 山麓橋 | (サンロクハシ) | 市道山麓線 | 1992 | 5.9 | 4.0 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 空沢跨道橋 | (カラサワコトウキョウ) | 市道空沢線 | 1992 | 34.0 | 6.0 | | H27年度 | Ⅲ |
| 空沢跨道橋(水路橋) | (カラサワコトウキョウ(スイロフ)) | 市道空沢線 | 1992 | 34.0 | 6.0 | | H27年度 | Ⅱ |
| 館山中橋 | (タテヤマナカハシ) | 市道館山中線 | 1981 | 36.7 | 6.0 | | H28年度 | Ⅲ |
| 上館山橋 | (カミタテヤマハシ) | 市道館山北線 | 1982 | 22.8 | 5.5 | | H28年度 | Ⅲ |
| 館山6号橋 | (タテヤマ6コウウハシ) | 市道峰線 | 1977 | 22.4 | 7.0 | | H29年度 | Ⅲ |

| 橋梁名 | | 路線名 | 架設年度 (西暦4桁) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | カバート | 点検記録 | |
|-----------|----------------------|-----------|----------------|-----------|-----------|------|------------|----------|
| | | | | | | ○を記入 | 点検実施 年度 | 判定 区分 |
| 館山8号橋 | (タヤマ8ゴウカハシ) | 市道山溪通り線 | 1982 | 15.1 | 5.0 | | H29年度 | I |
| 浅見橋(上) | (アサミハシ(ノボリセ)) | 市道浅見線 | 1987 | 16.8 | 2.0 | | H28年度 | II |
| 浅見橋(下) | (アサミハシ(クタリセ)) | 市道浅見線 | 1982 | 16.8 | 4.2 | | H28年度 | II |
| 五軒沢横橋 | (ゴケンザワヨコハシ) | 市道うるし山線 | 1974 | 9.7 | 4.0 | | H29年度 | I |
| 志門気橋 | (シモンケハシ) | 市道志門気通り線 | 1963 | 10.6 | 5.0 | | H28年度 | III |
| 樺1号橋(上) | (カハ1ゴウキョウ(ノボリセ)) | 市道志門気通り線 | 1952 | 8.4 | 5.0 | | H28年度 | III |
| 樺1号橋(下) | (カハ1ゴウキョウ(クタリセ)) | 市道志門気通り線 | 2010 | 10.4 | 2.3 | | H28年度 | I |
| 樺2号橋 | (カハ2ゴウキョウ) | 市道志喜別通り線 | 1974 | 7.4 | 4.0 | | H29年度 | II |
| 紅葉沢橋 | (コウヨウサワハシ) | 市道紅葉沢線 | 1999 | 8.4 | 3.0 | | H30年度 | II |
| 志門気上橋 | (シモンキウエハシ) | 市道栗林線 | 1952 | 7.4 | 5.5 | | H28年度 | III |
| 栗橋 | (クリハシ) | 市道栗林線 | 1977 | 9.4 | 5.0 | | H29年度 | II |
| 樺4号橋 | (カハ4ゴウハシ) | 市道樺丘線 | 1975 | 2.0 | 4.5 | ○ | H28年度 | I |
| 志門気奥橋 | (シモンキオウハシ) | 市道栗林線 | 1963 | 9.8 | 3.1 | | H28年度 | III |
| 西関内橋 | (ニシセキナイハシ) | 市道永内線 | 1978 | 16.8 | 9.5 | | H29年度 | I |
| 西関内橋(上・歩) | (ニシセキナイハシ(ノボリトウキョウ)) | 市道永内線 | 1998 | 16.8 | 9.5 | | H29年度 | II |
| 館山峰跨道橋 | (タヤマミネコトウキョウ) | 市道峰線 | 1991 | 79.4 | 7.5 | | H27年度 | II |
| 西1号橋 | (ニシ1ゴウハシ) | 市道西関内線 | 1979 | 3.5 | 5.0 | ○ | H30年度 | II |
| 西4番橋 | (ニシ4バンハシ) | 市道西関内中線 | 1952 | 2.4 | 5.7 | ○ | H30年度 | II |
| 西3番橋 | (ニシ3バンキョウ) | 市道関内基線通り線 | 1994 | 4.6 | 14.3 | ○ | H30年度 | I |
| 西2番橋 | (ニシ2バンハシ) | 市道関内北二条線 | 1970 | 3.3 | 3.7 | ○ | H29年度 | I |
| 西2号橋 | (ニシ2ゴウハシ) | 市道東関内小道線 | 1991 | 12.6 | 4.0 | | H30年度 | II |
| 南1号橋 | (ミナミ1ゴウハシ) | 市道関内南一条線 | 1979 | 2.0 | 6.5 | ○ | H30年度 | II |

| 橋梁名 | | 路線名 | 架設年度 (西暦4桁) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | カバート | 点検記録 | |
|--------|------------------|----------|----------------|-----------|-----------|------|------------|----------|
| | | | | | | ○を記入 | 点検実施 年度 | 判定 区分 |
| 関内7号橋 | (セキナイ7ゴウハシ) | 市道関内東二条線 | 1958 | 4.0 | 3.5 | | H28年度 | I |
| 喜門橋 | (キモンハシ) | 市道喜門別西線 | 1973 | 12.0 | 3.0 | | H30年度 | II |
| 気門別小橋 | (キモンベツコハシ) | 市道喜門別中線 | 1970 | 16.4 | 4.5 | | H28年度 | II |
| 喜門別上橋 | (キモンベツウエハシ) | 市道鉦山線 | 1960 | 19.3 | 4.1 | | H28年度 | III |
| 志門気横橋 | (シモンキヨコハシ) | 市道鉦山線 | 1978 | 27.7 | 4.0 | | H30年度 | II |
| 牧野橋 | (ホクヤハシ) | 市道東関内線 | 1973 | 15.4 | 3.6 | | 未供用 | — |
| 関内橋 | (セキナイハシ) | 市道東関内線 | 1962 | 13.8 | 3.5 | | H28年度 | III |
| 乾関橋 | (カンカンハシ) | 市道関内東一条線 | 1985 | 15.2 | 4.5 | | H29年度 | I |
| 関内2号橋 | (セキナイ2ゴウキョウ) | 市道杉並通り線 | 1978 | 4.0 | 9.9 | ○ | H29年度 | II |
| 大橋(下) | (オオハシ(カリュウカワ)) | 市道杉並通り線 | 1977 | 20.8 | 9.5 | | H27年度 | III |
| 大橋(上) | (オオハシ(ジョウリュウカワ)) | 市道杉並通り線 | 1977 | 19.9 | 4.6 | | H27年度 | III |
| 関内中橋 | (セキナイチカハシ) | 市道関内中通り線 | 1978 | 21.6 | 5.0 | | H28年度 | III |
| 乾9号橋 | (イヌイ9ゴウハシ) | 市道松ヶ枝乾線 | 1973 | 4.0 | 5.5 | | 未供用 | — |
| 農社1号橋 | (ノウシャ1ゴウハシ) | 市道農社線 | 2001 | 4.5 | 10.0 | ○ | H30年度 | II |
| 東1号橋 | (ヒガシ1ゴウハシ) | 市道農社東線 | 1956 | 5.0 | 3.6 | | H28年度 | III |
| 共3号橋 | (キョウ3ゴウキョウ) | 市道川尻通り線 | 1938 | 2.4 | 10.4 | ○ | H28年度 | II |
| 山中橋 | (ヤマナカハシ) | 市道山中通り線 | 1967 | 4.3 | 3.7 | | H28年度 | II |
| 館永橋 | (カンエイハシ) | 市道館永線 | 1975 | 35.2 | 7.5 | | H29年度 | II |
| 分流橋 | (ブンリュウハシ) | 市道西通り線 | 2017 | 18.1 | 6.0 | | H30年度 | I |
| 中道橋(上) | (ナカドウハシ(ノボリセン)) | 市道館永線 | 1978 | 9.4 | 9.5 | | H26年度 | III |
| 中道橋(下) | (ナカドウハシ(クダリセン)) | 市道館永線 | 1984 | 9.4 | 3.0 | | H26年度 | III |
| アヤメ橋 | (アヤマハシ) | 市道アヤメ通り線 | 2005 | 22.0 | 16.0 | | H30年度 | I |

| 橋梁名 | | 路線名 | 架設年度 (西暦4桁) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | カバート | 点検記録 | |
|-------------|-------------------------|-----------|----------------|-----------|-----------|------|------------|----------|
| | | | | | | ○を記入 | 点検実施 年度 | 判定 区分 |
| 水車橋 | (スイシャバシ) | 市道アヤマ通り線 | 1980 | 3.0 | 16.0 | ○ | H29年度 | I |
| 国島2号橋(車) | (クニシマ2ゴウキョウ(シャトウブ)) | 市道竹並通り線 | 2001 | 2.5 | 18.0 | ○ | H27年度 | I |
| 国島2号橋(上・歩) | (クニシマ2ゴウキョウ(ホトリホトウブ)) | 市道竹並通り線 | 2001 | 16.4 | 5.0 | | H27年度 | I |
| 国島2号橋(下・歩) | (クニシマ2ゴウキョウ(クダトリホトウブ)) | 市道竹並通り線 | 2001 | 16.4 | 5.0 | | H27年度 | I |
| 乾1号橋 | (イヌイ1ゴウキョウ) | 市道東通り線 | 1976 | 6.0 | 6.0 | ○ | H28年度 | II |
| 乾2号橋 | (イヌイ2ゴウキョウ) | 市道東通り線 | 1976 | 2.0 | 7.0 | ○ | H28年度 | II |
| 乾3号橋 | (イヌイ3ゴウキョウ) | 市道乾関内通り線 | 1958 | 3.1 | 5.6 | ○ | H29年度 | III |
| 嘉工門橋 | (カエモンバシ) | 市道嘉工門坂線 | 1952 | 2.9 | 6.0 | ○ | H28年度 | II |
| 清水橋 | (シミズハシ) | 市道清水線 | 2011 | 23.8 | 4.7 | | H27年度 | I |
| 堺橋 | (サカイバシ) | 市道松ヶ枝通り線 | 1982 | 29.2 | 7.5 | | H27年度 | II |
| 牧場横橋 | (ホウジヨウヨコバシ) | 市道牧場横線 | 1992 | 2.5 | 6.0 | ○ | H30年度 | II |
| 舟岡2号橋 | (フナオカ2ゴウハシ) | 市道旭ヶ岡線 | 1980 | 34.7 | 6.0 | | H29年度 | II |
| 元清住1号橋(車) | (モトキヨスミ1ゴウキョウ(シャトウブ)) | 市道サイカチ通り線 | 1956 | 8.0 | 9.3 | | H28年度 | III |
| 元清住1号橋(上・歩) | (モトキヨスミ1ゴウキョウ(ホトリホトウブ)) | 市道サイカチ通り線 | 1983 | 8.0 | 2.1 | | H28年度 | II |
| 清住橋 | (キヨスミバシ) | 市道清住本線 | 1973 | 5.7 | 4.0 | | H28年度 | II |
| 清弄1号橋 | (セイロウ1ゴウハシ) | 市道清弄1号線 | 1978 | 3.1 | 4.5 | ○ | H29年度 | II |
| 清弄2号橋 | (セイロウ2ゴウハシ) | 市道清弄2号線 | 1978 | 3.1 | 4.5 | ○ | H29年度 | II |
| 清弄3号橋 | (セイロウ3ゴウハシ) | 市道清弄3号線 | 1978 | 3.5 | 4.5 | ○ | H29年度 | II |
| 清住1号橋 | (キヨスミ1ゴウハシ) | 市道清住線 | 1979 | 3.1 | 15.0 | ○ | H28年度 | II |
| 学田橋 | (ガクテンバシ) | 市道岩ヶ根通り線 | 1995 | 15.0 | 9.8 | | H30年度 | I |
| 谷藤川橋 | (タニフジガワバシ) | 市道上萩原線 | 1967 | 15.4 | 3.6 | | H28年度 | III |
| 天狗岩橋 | (テングイワバシ) | 市道上萩原線 | 1968 | 35.7 | 3.6 | | 未供用 | — |

| 橋梁名 | | 路線名 | 架設年度 (西暦4桁) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | カバート | 点検記録 | |
|----------|-------------------|----------|----------------|-----------|-----------|------|------------|----------|
| | | | | | | ○を記入 | 点検実施 年度 | 判定 区分 |
| 荒1号橋 | (アライコウウキョウ) | 市道稀府通り線 | 1980 | 6.9 | 6.5 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 古平中橋 | (フルビラナカハシ) | 市道古平通り線 | 1956 | 2.9 | 12.1 | ○ | H30年度 | I |
| 牛舎横橋 | (キウシャヨコハシ) | 市道稀府通り線 | 1979 | 21.7 | 7.0 | | H29年度 | Ⅱ |
| 北1号橋 | (キタ1コウハシ) | 市道牛舎通り線 | 1990 | 27.8 | 7.5 | | H30年度 | I |
| 北2号橋 | (キタ2コウハシ) | 市道牛舎通り線 | 1991 | 19.8 | 7.5 | | H30年度 | Ⅱ |
| 北3号橋 | (キタ3コウハシ) | 市道牛舎通り線 | 1995 | 14.7 | 5.0 | | H30年度 | I |
| 黄金1号橋 | (コウネ1コウハシ) | 市道大谷地北線 | 1968 | 6.3 | 4.1 | | 未供用 | — |
| 黄金橋 | (コウネハシ) | 市道大谷地線 | 1998 | 18.9 | 10.0 | | H30年度 | I |
| 横断1号橋 | (オウダン1コウウキョウ) | 市道黄金通り線 | 1966 | 4.8 | 6.6 | | H28年度 | Ⅱ |
| 茶呑場南橋 | (チャノミハミナミハシ) | 市道茶呑場南線 | 1996 | 22.9 | 6.0 | | H30年度 | I |
| 気仙2号橋 | (キセン2コウウキョウ) | 市道気仙通り線 | 1988 | 13.8 | 9.5 | | H30年度 | I |
| 気仙4号橋 | (キセン4コウウキョウ) | 市道黄金通り線 | 1966 | 8.3 | 6.6 | | H28年度 | Ⅱ |
| 黄金小橋 | (コウネコハシ) | 市道黄金通り線 | 1966 | 4.7 | 6.5 | | H28年度 | Ⅱ |
| 気仙5号橋 | (キセン5コウハシ) | 市道黄金緑園線 | 1973 | 8.5 | 4.0 | | H29年度 | Ⅱ |
| 気仙6号橋 | (キセン6コウハシ) | 市道達南通り線 | 1973 | 8.5 | 5.0 | | H29年度 | I |
| 気仙1号橋(車) | (キセン1コウハシ(シャドウフ)) | 市道気仙通り線 | 1987 | 28.0 | 9.5 | | H30年度 | I |
| 気仙1号橋(歩) | (キセン1コウハシ(ホドウフ)) | 市道気仙通り線 | 1987 | 28.0 | 2.4 | | H30年度 | I |
| 黄金2号橋 | (コウネ2コウハシ) | 市道黄金本通り線 | 1980 | 26.0 | 9.5 | | H29年度 | I |
| チマイベツ2号橋 | (チマイベツ2コウウキョウ) | 市道黄金通り線 | 1966 | 10.5 | 6.0 | | H28年度 | Ⅱ |
| 農社小橋 | (ノウシャコハシ) | 市道麻畠線 | 1975 | 2.8 | 18.1 | ○ | H30年度 | I |
| 果園橋 | (カエンハシ) | 市道果園通り線 | 1977 | 3.9 | 5.5 | ○ | H28年度 | I |
| ひまわり中橋 | (ヒマワリナカハシ) | 市道ひまわり中線 | 1993 | 2.5 | 6.6 | ○ | H29年度 | I |

| 橋梁名 | | 路線名 | 架設年度 (西暦4桁) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | カバート | 点検記録 | |
|------------|--------------------|-----------|----------------|-----------|-----------|------|---------------|----------|
| | | | | | | ○を記入 | 点検実施 年度 | 判定 区分 |
| 館新4号橋 | (タテン4ゴウハン) | 市道はまなす北線 | 1963 | 2.5 | 4.0 | ○ | H29年度 | Ⅱ |
| 館新7号橋 | (タテン7ゴウハン) | 市道はまなす線 | 1977 | 3.9 | 4.5 | | H27年度 | Ⅲ |
| 館新1号橋 | (タテン1ゴウハン) | 市道北星線 | 1979 | 3.1 | 5.5 | ○ | H29年度 | Ⅰ |
| 荒浜橋 | (アラハマシ) | 市道荒浜線 | 1979 | 2.5 | 7.4 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 舟見橋 | (フナミバシ) | 市道西浜通り線 | 1999 | 64.6 | 17.4 | | H29年度 | Ⅰ |
| 新橋 | (シンバシ) | 市道駅前1号線 | 2011 | 54.6 | 12.0 | ○ | H29年度 | Ⅰ |
| 向日葵1号橋 | (ヒマワリ1ゴウハン) | 市道ひまわり1号線 | 1985 | 2.1 | 7.5 | ○ | H30年度 | Ⅱ |
| 館山1号橋(歩道橋) | (タヤマ1ゴウハン(ホトウキョウ)) | 市道星の子線 | 2019 | 30.7 | 2.3 | | H30年度 供用開始 | — |
| 末永小橋 | (スエナガコバシ) | 市道末永3号線 | 1975 | 12.0 | 1.7 | | H29年度 | Ⅰ |
| 西小橋 | (ニシコバシ) | 市道西小路横線 | 1986 | 14.3 | 8.0 | | H26年度 | Ⅲ |
| 栄橋 | (サカエバシ) | 市道栄線 | 1950 | 11.1 | 5.0 | | H28年度 | Ⅲ |
| 栄橋(歩道橋) | (サカエバシ(ホトウキョウ)) | 市道栄線 | 1950 | 11.1 | 1.5 | | H28年度 | Ⅲ |
| 仲町橋 | (ナカマチバシ) | 市道仲町線 | 1954 | 11.2 | 4.0 | | H28年度 | Ⅱ |
| 西浜橋 | (ニシハマバシ) | 市道浜町線 | 1968 | 11.0 | 7.0 | | H26年度 | Ⅲ |
| ちりりん橋(歩道橋) | (チリリンバシ(ホトウキョウ)) | 市道胆振長輪線 | 1996 | 178.7 | 3.0 | | H30年度 | Ⅰ |
| 仲橋 | (ナカバシ) | 市道仲町線 | 1957 | 3.5 | 4.1 | | H28年度 | Ⅲ |
| 小柳橋 | (コヤナギバシ) | 市道小柳線 | 1954 | 4.5 | 5.2 | | H28年度 | Ⅱ |
| 鹿島中橋 | (カシマナカバシ) | 市道鹿島中線 | 1963 | 3.6 | 3.6 | | H28年度 | Ⅱ |
| 末永橋 | (スエナガバシ) | 市道西小路横線 | 1999 | 3.5 | 10.0 | ○ | H30年度 | Ⅱ |
| 舟岡新橋 | (フナオカシンバシ) | 市道旭ヶ岡線 | 1972 | 13.3 | 6.0 | | H29年度 | Ⅱ |
| 舟岡新橋(歩道橋) | (フナオカシンバシ(ホトウキョウ)) | 市道旭ヶ岡線 | 1977 | 13.2 | 1.5 | | H29年度 | Ⅱ |
| 青柳1号橋 | (アヲヤギ1ゴウハン) | 市道青柳線 | 1994 | 2.0 | 13.3 | ○ | H28年度 | Ⅱ |

| 橋梁名 | | 路線名 | 架設年度 (西暦4桁) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | カバート | 点検記録 | |
|-----------|-----------------|-----------|----------------|-----------|-----------|------|------------|----------|
| | | | | | | ○を記入 | 点検実施 年度 | 判定 区分 |
| あけぼの跨道橋 | (アホノノドウキョウ) | 市道あけぼの線 | 1992 | 44.1 | 5.0 | | H27年度 | Ⅱ |
| 青柳北橋 | (アヤギキヤハシ) | 市道青柳北線 | 1997 | 3.0 | 6.0 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 東浜橋 | (ヒガシハマシ) | 市道魚河岸線 | 1977 | 3.6 | 9.0 | ○ | H30年度 | Ⅱ |
| 上道橋 | (カミドウハシ) | 市道光陵通り線 | 1974 | 35.2 | 8.8 | | H29年度 | Ⅱ |
| 竹原橋 | (タケハラシ) | 市道清水西線 | 1977 | 3.5 | 12.2 | ○ | H29年度 | Ⅰ |
| 末永5号橋 | (スエナガ5ゴウハシ) | 市道アヤメ通り線 | 1984 | 2.0 | 21.7 | ○ | H29年度 | Ⅱ |
| 長和境橋 | (ナガワカイシ) | 市道長和境線 | 1982 | 3.5 | 6.0 | ○ | H30年度 | Ⅱ |
| 末永1号橋 | (スエナガ1ゴウハシ) | 市道末永4号線 | 1982 | 2.4 | 11.5 | ○ | H29年度 | Ⅰ |
| 末永2号橋 | (スエナガ2ゴウハシ) | 市道末永8号線 | 1982 | 2.0 | 6.0 | ○ | H29年度 | Ⅱ |
| 青柳橋(上) | (アヤギバシ(ノボリセシ)) | 市道青柳線 | 1991 | 29.3 | 15.2 | | H28年度 | Ⅱ |
| 青柳橋(下) | (アヤギバシ(クタリセシ)) | 市道青柳線 | 1983 | 29.3 | 6.5 | | H28年度 | Ⅱ |
| 有珠登山小道1号橋 | (ウスタザントウ1ゴウハシ) | 市道有珠登山小道線 | 1992 | 2.6 | 12.8 | ○ | H27年度 | Ⅰ |
| 有珠登山小道2号橋 | (ウスタザントウ2ゴウハシ) | 市道有珠登山小道線 | 1992 | 2.6 | 11.6 | ○ | H27年度 | Ⅱ |
| 末永3号橋 | (スエナガ3ゴウハシ) | 市道末永5号線 | 1983 | 2.4 | 8.0 | ○ | H29年度 | Ⅰ |
| 末永4号橋 | (スエナガ4ゴウハシ) | 市道末永6号線 | 1984 | 2.4 | 6.5 | ○ | H29年度 | Ⅱ |
| 東浜1号橋 | (ヒガシハマ1ゴウハシ) | 市道魚河岸小路線 | 1983 | 33.0 | 4.0 | | H27年度 | Ⅲ |
| 桔梗1号橋 | (キキョウ1ゴウキョウ) | 市道稀府通り線 | 1985 | 2.0 | 7.0 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 黄金峰跨道橋 | (コガネミネコトウキョウ) | 市道黄金峰線 | 1991 | 47.7 | 6.0 | | H28年度 | Ⅱ |
| 黄金白妙跨道橋 | (コガネシロタエコトウキョウ) | 市道黄金白妙線 | 1991 | 70.8 | 5.0 | | H28年度 | Ⅱ |
| 黄金四方跨道橋 | (コガネシホウコトウキョウ) | 市道黄金四方線 | 1991 | 58.1 | 6.0 | | H28年度 | Ⅱ |
| 中島6号橋 | (ナカジマ6ゴウキョウ) | 市道中島通り線 | 1991 | 9.0 | 16.0 | | H29年度 | Ⅰ |
| 舟岡3号橋 | (フナオカ3ゴウハシ) | 市道希望ヶ丘通り線 | 1983 | 2.8 | 18.0 | ○ | H30年度 | Ⅰ |

| 橋梁名 | | 路線名 | 架設年度 (西暦4桁) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | カバート | 点検記録 | |
|----------------|-----------------------------|-----------|----------------|-----------|-----------|------|------------|----------|
| | | | | | | ○を記入 | 点検実施 年度 | 判定 区分 |
| 伊達橋 | (ﾀﾞﾃﾊｼ) | 市道希望ヶ丘通り線 | 1983 | 33.0 | 17.0 | | H29年度 | Ⅱ |
| 樺3号橋 | (ｶﾊﾞ3ｺﾞｳｷｻﾞｼ) | 市道志喜別通り線 | 1992 | 3.6 | 10.0 | ○ | H28年度 | Ⅰ |
| 末永6号橋 | (ｽﾈﾈｶﾞ6ｺﾞｳﾊｼ) | 市道中末永13号線 | 1985 | 2.0 | 6.4 | ○ | H29年度 | Ⅰ |
| 稀府村有跨道橋 | (ﾏﾚｯﾌﾟ ﾂﾝｼﾞｳｺﾄﾞ ｳｷｻﾞｼ) | 市道村有線 | 1992 | 62.4 | 5.0 | | H28年度 | Ⅱ |
| 稀府共有跨道橋 | (ﾏﾚｯﾌﾟ ｷｻﾞｼ ﾂﾝｼﾞｳｺﾄﾞ ｳｷｻﾞｼ) | 市道稀府共有線 | 1992 | 45.8 | 5.0 | | H28年度 | Ⅰ |
| 桂1号橋 | (ｶｯｼﾞ1ｺﾞ ｳﾊｼ) | 市道桂線 | 1991 | 4.5 | 5.0 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 桂2号橋 | (ｶｯｼﾞ2ｺﾞ ｳﾊｼ) | 市道桂線 | 1991 | 4.5 | 4.0 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 蒲沼横1号橋 | (ｶﾊﾞ ﾏﾏｺﾞ1ｺﾞ ｳﾊｼ) | 市道蒲沼横線 | 1992 | 3.4 | 5.0 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 蒲沼横2号橋 | (ｶﾊﾞ ﾏﾏｺﾞ2ｺﾞ ｳﾊｼ) | 市道蒲沼横線 | 1992 | 12.1 | 5.0 | | H30年度 | Ⅰ |
| 蒲沼横3号橋 | (ｶﾊﾞ ﾏﾏｺﾞ3ｺﾞ ｳﾊｼ) | 市道蒲沼横線 | 1992 | 4.5 | 9.9 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 蒲沼横4号橋 | (ｶﾊﾞ ﾏﾏｺﾞ4ｺﾞ ｳﾊｼ) | 市道蒲沼横線 | 1992 | 3.4 | 5.0 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 関内中通橋 | (ｷﾞｷﾞｲﾅｶﾄﾞ ｵﾘﾊﾞｼ) | 市道関内中通り線 | 1991 | 2.1 | 9.8 | ○ | H29年度 | Ⅰ |
| 泉通り跨道橋 | (ｲｽﾞ ﾐﾄﾘｺﾄﾞ ｳｷｻﾞｼ) | 市道泉通り線 | 1992 | 59.0 | 7.5 | | H27年度 | Ⅲ |
| 松乾橋 | (ｼｮｳｶﾝﾊﾞｼ) | 市道泉通り線 | 1991 | 14.1 | 8.4 | | H30年度 | Ⅰ |
| 牧場通り跨道橋 | (ﾎﾞｸｼﾞ ﾖｳﾄﾘｺﾄﾞ ｳｷｻﾞｼ) | 市道牧場通り線 | 1992 | 65.0 | 7.5 | | H27年度 | Ⅱ |
| 松ヶ枝通り跨道橋 | (ﾏｯｶﾞ ﺧﾄﾘｺﾄﾞ ｳｷｻﾞｼ) | 市道松ヶ枝通り線 | 1992 | 39.9 | 7.5 | | H28年度 | Ⅱ |
| 松ヶ枝通り跨道橋 (水路部) | (ﾏｯｶﾞ ﺧﾄﾘｺﾄﾞ ｳｷｻﾞｼ(ｽｲﾛﾌﾞ)) | 市道松ヶ枝通り線 | 1992 | 39.9 | 8.5 | | H28年度 | Ⅲ |
| 北黄金1号橋 | (ｷﾀｺｶﾞ ﻧﯧｺﾞ ｳﾊﾞｼ) | 市道達南通り線 | 1997 | 11.9 | 7.5 | | H30年度 | Ⅰ |
| 網代橋 | (ｱｼﾞ ﺭｵﾊﾞｼ) | 市道中央通り線 | 1998 | 3.4 | 17.1 | ○ | H28年度 | Ⅱ |
| 紋別橋 | (ﾓﾝﾍﾞ ﺗﾞﾊﾞｼ) | 市道中央通り線 | 1996 | 15.0 | 17.0 | | H30年度 | Ⅰ |
| 館山橋 (車) | (ﾀﾃﾔﾏﾊﾞｼ(ｼﾞﾔﾄﾞ ｳﾌ)) | 市道中央通り線 | 1963 | 33.1 | 10.3 | | H28年度 | Ⅲ |
| 館山橋 (歩・上) | (ﾀﾃﾔﾏﾊﾞｼ(ﾎﾄﾞ ｳﾌ ﻟｶﾞ ﺭ)) | 市道中央通り線 | 1963 | 33.1 | 1.9 | | H28年度 | Ⅱ |

| 橋梁名 | | 路線名 | 架設年度 (西暦4桁) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | カバート | 点検記録 | |
|-----------|----------------|---------------|----------------|-----------|-----------|------|------------|----------|
| | | | | | | ○を記入 | 点検実施 年度 | 判定 区分 |
| 館山橋 (歩・下) | (タヤマハシ(ホトウガワ)) | 市道中央通り線 | 1963 | 33.1 | 1.9 | | H28年度 | Ⅱ |
| 国島1号橋 | (クニシマ1ゴウキョウ) | 市道竹並通り線 | 2001 | 2.5 | 17.0 | ○ | H29年度 | Ⅰ |
| 竹並橋 | (タケナミハシ) | 市道竹並通り線 | 2002 | 25.0 | 21.0 | | H27年度 | Ⅲ |
| 樺湯橋 | (カハユハシ) | 市道湯沢共徳線 | 2006 | 20.6 | 11.0 | | H29年度 | Ⅰ |
| 境橋 | (カイハシ) | 市道ソーケシオマベツ川沿線 | 1966 | 29.7 | 6.5 | | H28年度 | Ⅲ |
| 金山橋 | (カナヤマハシ) | 市道昭園三階滝線 | 1970 | 6.3 | 6.1 | | H29年度 | Ⅲ |
| 紫明橋 | (シメイハシ) | 市道昭園三階滝線 | 1993 | 42.8 | 8.0 | | H29年度 | Ⅰ |
| 青雲橋 | (セイウンハシ) | 市道昭園三階滝線 | 1990 | 25.8 | 8.0 | | H29年度 | Ⅱ |
| 徳舜警橋 | (トクシュンベツハシ) | 市道昭園三階滝線 | 1987 | 159.5 | 7.5 | | H30年度 | Ⅱ |
| 清見橋 | (キヨミハシ) | 市道昭園三階滝線 | 1995 | 96.0 | 8.0 | | H30年度 | Ⅱ |
| 開拓橋 | (カイタクハシ) | 市道優徳円山線 | 1970 | 49.8 | 5.0 | | H29年度 | Ⅲ |
| 豊年橋 | (ホネンハシ) | 市道昭園5号線 | 2006 | 69.4 | 10.0 | | H30年度 | Ⅰ |
| 若草橋 | (ワカサハシ) | 市道本郷開拓1号線 | 1997 | 10.5 | 7.5 | | H30年度 | Ⅰ |
| 本郷1号橋 | (ホンゴウ1ゴウキョウ) | 市道本郷開拓6号線 | 1984 | 17.6 | 6.2 | | H29年度 | Ⅱ |
| 大成橋 | (タイセイハシ) | 市道本郷大滝線 | 1960 | 58.5 | 5.5 | | H29年度 | Ⅱ |
| 開運橋 | (カイウンハシ) | 市道本郷大滝線 | 1977 | 61.5 | 6.0 | | H29年度 | Ⅱ |
| 優内橋 | (ユウナイハシ) | 市道湯沢昭園線 | 1990 | 49.3 | 7.5 | | H30年度 | Ⅱ |
| 山彦橋 | (ヤマヒココハシ) | 市道上野円山線 | 1976 | 12.2 | 9.1 | | H29年度 | Ⅱ |
| みかえり橋 | (ミカエリハシ) | 市道豊里駒別線 | 1963 | 25.0 | 3.5 | | H28年度 | Ⅲ |
| 静見橋 | (シズミハシ) | 市道愛地大林農場線 | 1965 | 21.5 | 3.0 | | H28年度 | Ⅲ |
| 社大橋 | (ヤシロオハシ) | 市道ソーケシオマベツ川沿線 | 1963 | 16.0 | 3.6 | | H28年度 | Ⅲ |
| 金屋橋 | (カナヤハシ) | 市道愛地3号線 | 1969 | 14.0 | 3.6 | | H29年度 | Ⅱ |

| 橋梁名 | | 路線名 | 架設年度 (西暦4桁) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | カバート | 点検記録 | |
|---------|---------------|----------------|----------------|-----------|-----------|------|------------|----------|
| | | | | | | ○を記入 | 点検実施 年度 | 判定 区分 |
| 湯沢橋 | (ユザウハシ) | 市道北湯沢駅前線 | 1959 | 45.0 | 4.6 | | H29年度 | Ⅱ |
| 白絹橋 | (シラキヌハシ) | 市道北湯沢駅前線 | 1993 | 48.1 | 10.0 | | H30年度 | I |
| 樺湯2号橋 | (カハユ2ゴウキョウ) | 市道北湯沢1号線 | 2010 | 12.8 | 3.0 | | H29年度 | I |
| 本郷2号橋 | (ホンゴウ2ゴウキョウ) | 市道本郷開拓2号線 | 1986 | 11.4 | 5.5 | | H29年度 | Ⅱ |
| 湯沢水道橋 | (ユザウスドウハシ) | 市道北湯沢浄水場線 | 1972 | 6.3 | 4.0 | | H29年度 | I |
| 紅葉橋 | (モミジハシ) | 市道本町ふ化場線 | 1973 | 61.4 | 3.6 | | H29年度 | Ⅱ |
| 石山橋 | (イシヤマハシ) | 市道優徳石山線 | 1997 | 6.7 | 4.0 | | H30年度 | I |
| 百年橋 | (ヒャクネンハシ) | 市道優徳ケアハウス線 | 1995 | 13.1 | 10.5 | | H30年度 | I |
| 優徳2号橋 | (ユトク2ゴウキョウ) | 市道優徳ケアハウス線 | 1992 | 13.0 | 4.0 | | H30年度 | I |
| 胆振線思い出橋 | (イブリセンオモイデハシ) | 市道平成ふるさとの道1号線 | 1942 | 73.0 | 3.0 | | H29年度 | Ⅱ |
| 平成1号橋 | (ヘイエイ1ゴウキョウ) | 市道平成ふるさとの道2号線 | 1942 | 5.6 | 2.5 | | H28年度 | Ⅲ |
| D51橋 | (D51ハシ) | 市道平成ふるさとの道2号線 | 1990 | 29.5 | 3.0 | | H30年度 | I |
| きつつき橋 | (キツツキハシ) | 市道平成ふるさとの道2号線 | 1990 | 14.1 | 3.0 | | H30年度 | I |
| うぐいす橋 | (ウグイスハシ) | 市道平成ふるさとの道2号線 | 1990 | 7.3 | 3.0 | | H30年度 | I |
| かっこう橋 | (カッコウハシ) | 市道平成ふるさとの道2号線 | 1990 | 11.5 | 3.0 | | H30年度 | I |
| 清原1号橋 | (キヨハラ1ゴウキョウ) | 市道清原三階滝線 | 1965 | 6.3 | 4.4 | | H28年度 | Ⅲ |
| 不動橋 | (フドウハシ) | 市道湯沢共徳1号支線 | 1985 | 13.2 | 4.0 | | H29年度 | I |
| 中島大橋 | (ナカジマオオハシ) | 市道中島村有牧野線 | 1984 | 35.2 | 5.5 | | H29年度 | I |
| 優徳1号橋 | (ユトク1ゴウキョウ) | 市道優徳浄水場線 | 1991 | 14.9 | 4.0 | | H30年度 | I |
| 清流橋 | (セイリュウハシ) | 市道本町三階滝線 | 1973 | 51.6 | 6.0 | | H28年度 | Ⅲ |
| 名水橋 | (メイスイハシ) | 市道北湯沢優徳支線 | 1997 | 48.1 | 10.0 | | H30年度 | Ⅱ |
| 白樺橋 | (シラカバハシ) | 市道北湯沢リハビリセンター線 | 2001 | 18.5 | 10.0 | | H30年度 | I |

| 橋梁名 | | 路線名 | 架設年度 (西暦4桁) | 橋長 (m) | 幅員 (m) | カバート | 点検記録 | |
|------|-----------|-----------|----------------|-----------|-----------|------|------------|----------|
| | | | | | | ○を記入 | 点検実施 年度 | 判定 区分 |
| 鉄徳橋 | (テツトカバシ) | 市道本郷上野線 | 1966 | 30.0 | 5.5 | | H29年度 | Ⅱ |
| 共徳橋 | (キョウトカバシ) | 市道優徳浄水場支線 | 1981 | 5.0 | 3.0 | | H29年度 | I |
| ときわ橋 | (トキワバシ) | 市道豊里駒別線 | 1962 | 12.5 | 3.6 | | H28年度 | Ⅲ |