




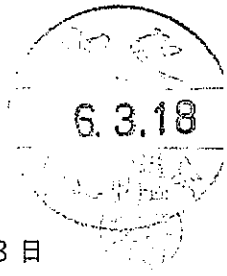


様式第 10 号

議長	局長	課長	係長	係	合議
					



令和 6年 3月 18日

伊達市議会議長 様

会派名 伊達みらい  
代表者名 小久保 重孝



令和 5 年度政務活動費収支報告について

伊達市議会政務活動費の交付に関する条例第 10 条第 1 項の規定により、別紙のとおり令和 5 年度政務活動費収支報告書を提出します。

(注) 議員が報告する場合は、代表者名に議員の氏名を記入して提出すること。

様式第 11 号

令和 5 年度政務活動費収支報告書

会 派 名 伊達みらい

1 収 入

政務活動費 220,000円

2 支 出

(単位：円)

科 目	金 額	備 考
調 査 研 究 費	142,507	研修会 北海道札幌市  先進地視察 東京都渋谷区 神奈川県藤沢市 千葉県長南町
資 料 費	0	
広 報 広 聴 費	0	
そ の 他 経 費	0	
合 計	142,507	

3 残額 77,493 円

- (注) 1 備考欄には、主たる支出の内訳を記載すること。  
 2 領収書等の写しを添付すること。  
 3 議員が報告する場合は、代表者名に議員の氏名を記入して提出すること。

## 支 出 明 細 書

【調査研究費】

(会派名又は議員名)

伊達みらい

項 目	合計金額 (円)	領収 書等 番号	摘 要
①交通費	99,267		
運賃	61,370		
燃料費	1,101		
自動車借上料	23,496		
高速道路料金	9,700		
駐車場料金	3,600		
②宿泊料	37,020		
③その他旅費			
食糧費			
その他			
④会場費			
⑤講師謝金			
⑥出席者負担金	6,220		
合 計	142,507		

(内訳)

日 付	項 目	支出金額 (円)	領収 書等 番号	支 出 先
7月8日	宿泊料	10,600	1	ビジネスインノルテⅡ北大前(政務活動費分)
8月8日	出席者負担金	6,000	2	北海道大学
8月8日	出席者負担金	220	3	北洋銀行伊達支店
8月26日	運賃	6,530	4	北海道旅客鉄道株式会社
9月1日	運賃	32,680	5	スカイマーク株式会社 新千歳～羽田間
9月9日	運賃	22,160	6	ジェットスター・ジャパン株式会社 成田～新千歳
11月1日	宿泊料	13,420	7	(株)リクルート (相鉄フレッサイン藤沢駅南口店 11月6日宿泊分)
11月1日	宿泊料	13,000	8	(株)リクルート (グランパークホテル エクセル木更津 11月7日宿泊分)
11月7日	自動車借上料	23,496	9	(株)トヨタレンタリース横浜 藤沢北口店
11月7日	高速道路料金	320	10	NEXCO東日本
11月7日	高速道路料金	1,950	11	首都高速道路株式会社
11月7日	高速道路料金	1,950	12	首都高速道路株式会社



No. 1

## 領収書

発行：No.2308050434

表示日：2023年8月30日

下記、宿泊施設を代理して正に領収いたしました。

宛名 伊達市議会 伊達みらい 小久保重孝 様

金額 ￥11,200－（税込・サ込）  
※但し、宿泊代金として（クレジットカード決済）

予約番号 0MJ0FMXC

ご利用施設 ビジネスインノルテII北大前  
（じゃらんnet）

宿泊日 2023年8月24日より 1泊

決済日 2023年7月8日

※本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。  
※発行後に予約変更、キャンセルされた場合、本領収書は無効になります。

株式会社リクルート

〒100-6640

東京都千代田区丸の内1-9-2グラントウキョウサウスタワー

## ご利用明細書

発行：No.2308050434

表示日：2023年8月30日

## 宿泊内容

宿泊日	予約番号	施設名	人数	室数	泊数
2023年8月24日(木)	0MJ0FMXC	ビジネスインノルテII北大前	1	1	1

## 宿泊代表者氏名

小久保 重孝 様

No. 2.3

振込金(兼手数料)受取書			
※ 年 月 日			
金額			¥6000
先方銀行	北洋銀行 北七条支店		
預金科目	普通預金	口座番号	3747485
受取人	北海道大学		
ご依頼人	氏名(フリガナ) No. 2305010166 ダテキカイ ダテミライ コホシガタ 伊達市議会 伊達みらい 小久保重幸		
備考	出納簿		220
上記の金額正に受取りました。 北洋・存達			
このお振込は、翌営業日の支店 振とさせていただきますので、 ご了承ください。			
※印紙の貼付をお願いします。			

No. 4

領収書 伊達市議会 小久保重幸 様

Receipt  
領収年月日 2023.-8.26  
金額 ¥6,530 (消費税等込み)  
(クレジット扱い)

購入商品 JR乗車券類, JR tickets  
(伊達行別乗車券1枚)  
北海道旅客鉄道株式会社  
伊達紋別駅  
伊達紋別駅MR発行 40018-02

印紙税申告納  
付につき札幌西  
税務署承認済

No. 5

## ■ご利用便の領収書



SKYMARK AIRLINES

KCSAUJ  
2023年9月1日/1SEPT2023領収書  
RECEIPT

宛名 RECEIVED FROM 伊達市議会 伊達みらい 様

金額 THE SUM OF ¥ 32,680 -

税込み  
TAX INCLUDED但し、旅客運賃・料金として上記の金額を正に受領いたしました。  
The above amount was received with thanks as a travel fare/fee.お支払い方法 現金・クレジットカード・その他お支払いを含みます。  
PAYMENT METHOD Includes payments by cash, credit cards, and others.本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。  
This is an electronic display of receipt data.スカイマーク株式会社  
Skymark Airlines Inc.明細書  
DETAILS

## ■お客様情報 / Passenger Information

お名前	年齢	性別
KOKUBO SHIGETAKA	59	男

## ■ご旅程 / Itinerary

日付	便名	出発地	到着地	運賃/手数料/その他	収受金額
2023/11/06	SKY706	新千歳 08:10	羽田 09:55	いま得	16,340円
				合計金額	16,340円

## ■お客様情報 / Passenger Information

お名前	年齢	性別
SATO MASANORI	51	男

## ■ご旅程 / Itinerary

日付	便名	出発地	到着地	運賃/手数料/その他	収受金額
2023/11/06	SKY706	新千歳 08:10	羽田 09:55	いま得	16,340円
				合計金額	16,340円

No. 6



ジェットスター・ジャパン株式会社  
千葉県成田市成田国際空港第3ターミナル内

登録番号 | T3040001076850

## ジェットスター ご請求明細兼領収書

発行日: 2023年9月9日

### お客様情報

#### 連絡先

SHIGETAKA KOKUBO  
0520032, Japan

ご予約番号: DM5RPT

発行日: 2023年9月9日

### ご請求明細

内訳	税抜価格	消費税(10%)	税込価格
支払手数料	¥1164	¥116	¥1280
旅客施設使用料	¥1382	¥138	¥1520
運賃	¥17600	¥1760	¥19360
合計金額	¥20146 JPY	¥2014 JPY	¥22160 JPY

### 領収内容

2023年9月9日

お支払い方法: Visa

領収額: ¥22160.00 (JPY)

- \*オーストラリアではGSTが適用されます
- \*ニュージーランドではGSTが適用されます
- \*ベトナムではVATが適用されます
- \*日本では消費税が適用されます



No. 7

## 領収書

発行：No.2308409537  
表示日：2023年11月1日

下記、宿泊施設を代理して正に領収いたしました。

宛名	伊達市議会 伊達みらい 様
金額	10%対象 ¥13,420- (税込・サ込) 内消費税額 ¥1,220 ※但し、宿泊代金として(クレジットカード決済)
予約番号	0QJKXEVV
ご利用施設	相鉄フレッサイн藤沢駅南口 (じゃらんnet)
宿泊日	2023年11月6日より 1泊
決済日	2023年8月30日

※本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。  
※発行後に予約変更、キャンセルされた場合、本領収書は無効になります。



株式会社リクルート

〒100-6540

東京都千代田区丸の内1-9-2グラントウキョウサウスタワー

登録番号：T5010001149426

## ご利用明細書

発行：No.2308409537  
表示日：2023年11月1日

## 宿泊内容

宿泊日	予約番号	施設名	人数	室数	泊数
2023年11月6日(月)	0QJKXEVV	相鉄フレッサイн藤沢駅南口	2	2	1

## 宿泊代表者氏名

小久保 重孝 様

No. 8

## 領収書

発行：No.2308409503  
表示日：2023年11月1日

下記、宿泊施設を代理して正に領収いたしました。

宛名	伊達市議会 伊達みらい 様
金額	10%対象 ¥13,000－（税込・サ込） 内消費税額 ¥1,181 ※但し、宿泊代金として（クレジットカード決済）
予約番号	0RJMT680
ご利用施設	グランパークホテル エクセル木更津 （じゃらんnet）
宿泊日	2023年11月7日より 1泊
決済日	2023年9月9日

※本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。  
※発行後に予約変更、キャンセルされた場合、本領収書は無効になります。

株式会社  
リクルート

株式会社リクルート

〒100-6540

東京都千代田区丸の内1-9-2グラントウキョウサウスタワー

登録番号：T5010001149426

## ご利用明細書

発行：No.2308409503  
表示日：2023年11月1日

## 宿泊内容

宿泊日	予約番号	施設名	人数	室数	泊数
2023年11月7日(火)	0RJMT680	グランパークホテル エクセル木更津	2	2	1

## 宿泊代表者氏名

小久保 重孝 様

No. 9

No. 002883

領 収 証

証

令和5年11月7日  
登録番号 T8020001003166

伊達市議会 伊達おろし 様

金額 1 2 3 4 9 6 円

但し 1.27h-14:12  
上記の金額正に領収いたしました

[内訳]  
課税 対象 税別金額 21,360 円  
(税率 10%) 消費税額 2,136 円  
非課税 対象 円

収入印紙

横浜市磯子区東町14番地  
株式会社 トヨタレンタリース横浜



種 別	金 額
現金	23496
小切手	
契約No.	643154



お問合せは下記にお願いいたします。

発行所  
藤沢駅北口店  
TEL 0466-29-0100

※本領収書の金額を訂正書き加えし、あるいは社印又は発行者印の無いものは無効です。

No. 10

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 横新 戸塚

NEXCO東日本お客さまセンター  
0570-024-024  
または  
03-5308-2424

23年11月 7日 13時22分

車種 普通

通行料金 ¥320-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

高速道路上で停止車両を見聞きた際は、  
停止車両や人に注意しながら安全走行を!

東日本高速道路株式会社

東京都千代田区霞が関3-3-2

登録番号: T9010001095716

取扱番号 2164-10-00

No. 11

首都高速道路株式会社

料金所 狩場本線

車線03

ご利用ありがとうございます。  
料金所では一旦停車してください。

領 収 書

2023年11月 7日 (火)

普 通

[現金]

收受額 1,950円

收受日時

2023年11月07日13:27

連続利用有効日時

2023年11月07日16:57

まで

本書を発行した料金所を通過後、首都高速の出口を出ることなく、首都高速の料金所を連続利用する場合は、本書をご呈示下さい。ご呈示がない場合や一旦出口を出られた場合は再度料金を頂きます。通行料金は消費税率10%対象です。

登録番号 T2010001095722

首都高お客さまセンター03-6667-5855

耳の不自由な方用 F A X 03-3249-1161

4137

13270170



No. 12

首都高速道路株式会社

料金所 浜川崎

車線02

ご利用ありがとうございます。  
料金所では一旦停車してください。

領 収 書

2023年11月 7日 (火)

普 通

[現金]

收受額 1,950円

收受日時

2023年11月07日14:05

連続利用有効日時

2023年11月07日17:35

まで

本書を発行した料金所を通過後、首都高速の出口を出ることなく、首都高速の料金所を連続利用する場合は、本書をご呈示下さい。ご呈示がない場合や一旦出口を出られた場合は再度料金を頂きます。通行料金は消費税率10%対象です。

登録番号 T2010001095722

首都高お客さまセンター03-6667-5855

耳の不自由な方用 F A X 03-3249-1161

4137

14050017



No. 13

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 木更津本線下り

NEXCO東日本お客さまセンター  
0570-024-024  
または  
03-5308-2424

23年11月 7日 16時50分

車種 普通

通行料金 ¥3,140-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

高速道路上で停止車両を見聞きした際は、  
停止車両や人に注意しながら安全走行を！  
東日本高速道路株式会社

東京都千代田区霞が関3-3-2  
登録番号：T9010001095716  
取扱番号2949-17-00

No. 14

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 袖ヶ浦第一

NEXCO東日本お客さまセンター  
0570-024-024  
または  
03-5308-2424

23年11月 7日 16時54分

車種 普通

通行料金 ¥160-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

-入口料金所- 木更津金田第一  
高速道路上で停止車両を見聞きした際は、  
停止車両や人に注意しながら安全走行を！

東日本高速道路株式会社  
東京都千代田区霞が関3-3-2  
登録番号：T9010001095716  
取扱番号201-00101650-00

No. 15

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 市原鶴舞

NEXCO東日本お客さまセンター  
0570-024-024  
または  
03-5308-2424

23年11月 8日 8時26分

車種 普通

通行料金 ¥800-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

-入口料金所- 袖ヶ浦第二  
高速道路上で停止車両を見聞きした際は、  
停止車両や人に注意しながら安全走行を！

東日本高速道路株式会社  
東京都千代田区霞が関3-3-2  
登録番号：T9010001095716  
取扱番号201-00380809-00

No. 16

ご利用ありがとうございます。



料金所では一旦停車してください。

領 収 書

料金所 松尾横芝

NEXCO東日本お客さまセンター  
0570-024-024  
または  
03-5308-2424

23年11月 8日 15時02分

車種 普通

通行料金 ¥1,380-

※通行料金の消費税率は10%です

(現金)

-入口料金所- 茂原長南  
高速道路上で停止車両を見聞きした際は、  
停止車両や人に注意しながら安全走行を！

東日本高速道路株式会社  
東京都千代田区霞が関3-3-2  
登録番号：T9010001095716  
取扱番号201-07201432-00



# 貸渡料金精算明細書 (兼 ご請求書)

Rental Agreement

お客様控

貸渡人 株式会社 トヨタレンタリース横浜  
藤沢駅北口店  
藤沢市藤沢462-1

RA610R  
発行年月日: 令和 5年11月 8日  
貸渡N.0: 6431154

電話番号0466-29-0100

借受人 名称 小久保重孝 様  
住所 北海道伊達市山下町  
270の91

No. 9  
No. 17

項目	予定料金	精算料金
基本料金		18,370
カード割引額(0%)		0
その他割引額(20%)		3,674
*		0
小計		14,696
免責補償料		2,200
特別装備料		0
添付品料金		1,100
ワンウェイ料金		5,500
燃料代		1,101
引取配車料		0
ご利用額		24,597
リース無償代車		0
N O C		0
免責実費料		0
お支払額		24,597

<お貸しする車両>  
貸渡車両 777(2107-) 燃料 ガソリン  
登録N.0 横浜 503わ4137

料金クラス C2-K 車両クラス C2-K

<ご利用内容>		貸渡	メーター(Km)
着	時分	11月 8日 15時54分	27,452
発	時分	11月 7日 10時00分	27,265
利用分	日 時間 分	1日 5時間54分	187

料金種別 一般料金DP 料金割引率 20%

添付品

乗車人数 0名  
返却営業店舗 成田空港店 0476-32-1020 返却府県  
運転者氏名 小久保 重孝 様

予約金	0	0
船乗車券	0	0
当日預り金	23,496	23,496
現金		
預り金合計	23,496	23,496
マイル・ポイント利用	0	0
ご請求金額		1,101

株式会社 トヨタレンタリース横浜  
登録番号: T8020001003166

今回ご利用額 24,597円  
10%対象 24,597円 内消費税 2,236円

<トヨタレンタカーマイル>  
会員番号 70199189001  
利用マイル 0  
付与マイル 0  
11月 8日現在のマイル 7

**TOYOTA Rent a Car**

トヨタレンタカー予約センター

**0800-7000-111** 無料

<http://rent.toyota.co.jp>

現金	1,101
この請求金額内訳	

## 領 収 書

領収書N.0 0351318  
令和 5年11月 8日

伊達みらい 様

Receipt

領収金額 1,101 円

現金・小切手 1,101 円  
クレジット 0 円  
交通系IC 0 円

(税抜金額 1,001 円)

トヨタレンタカーをご利用いただき、誠に有り難うございます。  
ご利用料金として上記金額を正に領収いたしました。  
(なお、扱者印無きもの、又は金額訂正したものは無効です)

収入印紙

営業店舗 成田空港店  
住 所 成田市取香530-13  
電話番号 0476-32-1020

トヨタレンタリース株式会社

本社 東京都中央区日本橋浜町2-12-4

扱者印

長嶋



Toyota Rent-a-Car is an official rental car partner of Hertz. Should you have any questions regarding this Rental Agreement/Receipt, please do not hesitate to ask the Toyota rental counter staff, or contact your home country's Hertz Customer Service Center. Thank you for renting from Toyota and Hertz.

No. 18

北海道エアポート(株)  
新千歳空港B駐車場

TEL 0123-27-8338 中央右

北海道エアポート株式会社  
北海道千歳市美々987番地22  
TEL 0123-45-7061  
登録番号 T7430001079728







令頁 収 証

精算機 #17	P 精算No.000309
発券機 #07	発券No.080426
入庫時刻	2023年11月 6日(月) 07:00
精算時刻	2023年11月 8日(水) 19:58
駐車時間	2日 12:58
駐車料金	A料金 3,600円
=====	
合計	3,600円
現金領収額	3,600円
お預り	4,000円
お釣り	400円

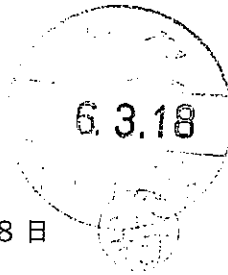
合計は消費税10%対象です  
またのご利用をお待ちしております。

伊達市議会 伊達みらい(小久保重孝 佐藤匡則) 視察日程

11/6(月)	5:50	伊達発 自家用車	
	7:30	千歳空港着	
	8:10	千歳発 SKY706 便	
	9:55	羽田空港着 モノレール羽田-JR 原宿	
	11:30	ランチ(原宿)	
	12:30	アースキッズ本社 西岡氏 面談 (~13:40)	渋谷区千駄ヶ谷 3-51-6 原宿 MOA 2F
		休憩 (図書館など)	
	15:30	スタジオそら視察	
	16:00	発 藤沢へ	
	18:00	相鉄フレッサイン藤沢駅南口 泊	
11/7(火)	10:00	ホテル発	
		(トヨタレンタカー藤沢北口店 荷物預け)	
	10:16	藤沢駅北口発バス 六会日大前駅下車(23分)	
	11:00	福祉施設 あおいけあ 代表 加藤氏 面談	藤沢市亀井野 4-12-93
		施設見学 (高齢者福祉)	
	16:00	藤沢-アクアライン経由-千葉県 レンタカー	65km 1時間-2時間
	18:00	グランパークホテルエクセル木更津 泊	
11/8(水)	8:15	ホテル発 38km 40分-60分	
	9:30	千葉県長南町「公共交通(デマンド相乗り)」	千葉県長南町 2110
	11:40	発	
	12:00	芳泉茶寮 訪問	長南町蔵持 1038
	15:00	長南町 発 58km 1時間-1時間30分	
	16:30	成田着 レンタカー返却	
	16:45	成田空港	
	17:50	成田空港発 JETSTAR GK119	
	19:35	新千歳空港着	
	21:00	伊達着	

議長	局長	課長	係長	係	合議
					

様式第 12 号



令和 6 年 3 月 1 8 日

伊達市議会議長 様

会 派 名 伊達みらい  
 代表者名 小久保 重孝



令和 5 年度政務活動成果報告書

伊達市議会政務活動費の交付に関する条例施行規則第 8 条の規定に基づき、次のとおり政務活動成果について報告します。

記

項 目	活 動 目 的 ・ 内 容	参 加 人 員	実 施 日	活 動 場 所 等
調 査 研 究 活 動	研修会 札幌市北海道大学	1名	8月24日	札幌市北海道大学
	先進地視察 東京都渋谷区	2名	11月6日	東京都渋谷区
	神奈川県藤沢市	2名	11月7日	神奈川県藤沢市
	千葉県長南町	2名	11月8日	千葉県長南町
図書・資料 の購入	な し			
広 報 広 聴 活 動	な し			
その他活動	な し			

(注) 議員が報告する場合は、代表者名に議員の氏名を記入して提出すること。



令和5年8月24日(木)-25日(金)

北海道大学公共政策大学院 地方議員セミナー (通称:HOPS)

テーマ「公共交通」

小久保重孝

\*\*\*\*\*

8月24日(木) 13時30分-17時00分

北海道総合制作部交通政策局鉄道担当部長 齊藤由彦氏

「北海道における交通政策」

石狩市企画経済部企画課交通担当課長 上窪健一氏

「住民サービスとしての公共交通-持続可能な公共交通の構築に向けて」

日本データサービス株式会社 取締役 計画調査部長 東本靖史氏

「地域公共交通に関するデータ分析の手法と住民・事業者との連携」

8月25日(金) 9時30分-16時00分

北海道大学大学院工学研究院教授 岸 邦宏氏

「持続可能な地域公共交通の構築における市町村の役割」

グループディスカッション1

グループディスカッション2

グループディスカッション報告・講評

HOPS への参加はこれで7回目になるが、公共交通は初めてのテーマだった。

本市に限らず、地方自治体はどこもこのテーマが議論されている。

本市は相乗りタクシーを他に先駆けて進めてきたが、利用者が固定すること、歩合制で働いているドライバーさんたちの受けが悪いことなど、住民と事業者双方が納得できる仕組みを見出せず、今後継続していくかという点が議論されている。

そうした中で、HOPS において最新の情報を行政・民間のエキスパートの方々から聞いたことは大変有意義だった。

グループディスカッションにも参加し、他の自治体の取り組みなどもお聞きしたが、一番印象に残ったキーワードは「ゆるやかな連携」だった。

例えばドイツでは、運輸連合を結成し、地域公共交通を守る視点で、利用者の利便性を高めたという話があった。

具体的には、バスと列車、会社や組織が違っていても、乗り換え時の待ち時間を最小にしたり、乗り換えしやすいように駅・停留所の環境を整えたりということをするので、利用者自身が交通にかかる時間が読めるようにするというもの。列車同士では会社が違ってても、こうした利便性のために、発車時刻を遅らせるなどの措置を適宜とっていることはあるが、バスと列車の場合は、バスが道路の状態や交通渋滞によって遅れることが想定されるため、なかなか列車と時間を合わせるということができていない。

これを「ゆるやかな連携」として、利用者本位の時刻表を共につくるということをしていくべきだという提案でした。

また自治体は補助金を出して公共交通を支えているが、赤字補填まではできないので、自治体は、「利用促進のお手伝い」をすべきではないかという意見ももともとだと思つた。

公共交通を担っているのが民間会社であっても、いまや交通政策は福祉政策と言っても過言ではないので、福祉的視点で、事業者のサポートをすべきだという話しも大変参考になった。

参考 参加者として事前提出した資料

・名称と策定時期

伊達市地域公共交通計画(令和4年から令和8年まで) 令和3年度策定

・人口 R2 策定時 (R5/6月集計)

総数 32826 人(32041 人) 年少人口 3355 人(3054 人)

生産年齢 16832 人(16629 人) 老年 12601 人(12358 人)

これまでの推移と今後の見通し

20年前(平成12年)37139人(年少4783人 生産23636人 老年8718人)

策定時(令和2年)32826人(年少3355人 生産16832人 老年12601人)

20年後(令和22年)25879人(年少2316人 生産12042人 老年11521人)

・公共交通資源

JR：伊達紋別駅(普通列車1日27本、特急列車1日22本)

バス：事業者(道南バス)による路線バス

関内弄月線(舟岡方面)1日7便

関内弄月線(関内方面)1日3便

胆振線代替バス2系統8便

郊外線 6 系統 片道 1 便から 6 便

タクシー (光星タクシー、伊達ハイヤー 2 社)

デマンド交通 (あいのりタクシー事業※)

スクールバス 学校等配合によって、小中学校でスクールバスを設けた。

バス車両とドライバーは市役所直営と事業者への委託。

平成 18 年(2006) 11 月より、高齢者の生活の足確保を目的に会員制乗合いタクシー事業「愛のりタクシー」を開始。運行日時内の任意の時間で運行する「通常便」と、決まった時間・便数で運行する「定時便」がある。

会員数 1857 人(令和 3)

利用者数は令和 2 年までに 15 年運行しているが、平成 27 年に 15077 人を記録し、その後は利用が減少(9733 人 R2)

課題は相乗り率 1 人で利用するケースが 87%

当初の予定では 1 台に 3 人相乗りしてくれたら、500 円を 3 人分 1500 円が売り上げとなり、タクシー会社にとって不利益にはならないとのことだったが、実際は乗車時間を合わせることは難しく、1 人利用がほとんどだった。

(ちなみに事業当初は乗車調整のための電話センターも設置した)

特にドライバーからは不評だった。というのはドライバーの賃金は歩合なので、補助があるとはいえ、車両を自由にできず、稼ぎが制限されたため。

またドライバー不足も深刻。

10 年続く定時便は年間 1400 人前後で利用は安定している。

その他

・所属自治体の公共交通の課題

利便性の良い公共交通がないことで、高齢になっても自家用車を手放せない方が多い。

路線バスの利用者が少ない。

バスの運行便が少ない。

バス路線は複数あるが、どこを通りどこに停まるかがわからず怖くて乗れない。

バス運賃が高い。(距離メーター制)

夜間タクシー(午前 2 時から 6 時)の運行がない。

タクシードライバー不足(必要な時に配車ができない)

バスドライバー不足

JR 普通列車の主な利用者は高校生 大人は利用していない。

札幌、新千歳空港へ利用されている JR 特急は運賃が高い。

・課題に対して、市町村において実施すべき対策や取組についての提案

高齢者向けあいのりタクシーの相乗り率を上げるために、ICT 技術を活用できないかの検討

ICT 技術を使ったデマンドバス

バス路線図をわかりやすいものにする。

行政と民間で協力することでコミュニティバスを設け、頻繁に市内を循環する公共交通とすること。

バスを保有し活用している病院、福祉施設と民間バス会社、行政との連携

スクールバスの一般利用

路線バスを利用するワークショップの開催

7人乗りあいのり定時便の実績を評価して、ハイエースバンのような普通車を利用した交通手段を新たに検討してはどうか。(運営 市 or NPO or 事業者)

伊達市のような小さな自治体の場合、公共交通は民間事業としては採算がとれないので、公共交通の利用者(今と将来)に合わせた公費負担をベースにした仕組みを構築したい。

これまでの経験では、単に事業者に補助金を与えてしまうと、空気を運んでいても同じベースで毎年支払うことになり、事業者もそれをあてにした経営に陥ってしまうので、利用者を増やす努力と結果を評価しながら、毎年度査定をして補助金を出すなどの工夫が必要ではないかと考えている。

また、他自治体では、NPO を設立して、廃線となったバス路線を維持している事例もあるので、市と NPO と事業者が協力して、必要最小限のコストで運営する新しい公共交通を提案していきたい。

## 伊達みらい 会派視察報告

小久保重孝

\*\*\*\*\*

### 【視察日程】

令和5年11月6日（月）～令和5年11月8日（水）

### 【視察先及び調査項目】

- 東京都渋谷区 アースキッズ スタジオ そら  
児童発達支援 放課後等デイサービスについて
- 神奈川県藤沢市 あおいけあについて
- 千葉県長南町 地域公共交通について

\*\*\*\*\*

アースキッズ社 スタジオそら

スタジオそらにおける児童発達支援事業について

\*\*\*\*\*

### 視察目的

国の「発達障害者支援法」によれば、発達障害とは「自閉症、アスペルガー症候群、その他の広汎性発達障害、注意欠陥多動性障害その他これに類する脳機能の障害であってその症状が通常低年齢に於いて発現するものとして政令で定めるもの」と定義されています。

また発達障害があるもののうち18歳未満を発達障害児と定義しています。2022年、文科省の「通常学級に在籍する特別な教育的支援を必要とする児童生徒に関する調査結果（令和4年）」によると、小学校において学習面又は行動面で著しい困難を示す児童は10.4%と示されています。

伊達市も例外ではなく、近年発達障害の児童や発達障害とおもわれる所謂グレーゾーンに該当する児童が多くなっています。

できればこうした支援が必要な個々の児童に対応した療育を提供できれば良いのですが、少ない予算と人材不足によって十分とは言えません。

今回、民間で多くの児童の療育にサービスを提供している会社を訪問し、その取り組みをお聞きすることで、本市において児童発達支援を充実させることができないかと考え、視察することにいたしました。

### スタジオそら事業の内容

視察した「アースキッズ社・スタジオそら」は都内および神奈川県内15箇所児童発達支援事業を展開し、現在1100名の児童が通っています。また1900名の児童が待機となっているとのこと。

1対1の療育を基本としていて、1人1回50分のプログラムを提供。  
50分の内訳は20分が机上訓練や学習支援、20分が室内運動、そして5分が片づけ、5分が迎えに来た親御との面談(報告と情報共有)でした。

日によっては地域の公園に出掛けて自然体験をすることもあるとのこと。

特筆すべきは、カレンダーがほとんど予約で埋まっていることと、先生となるスタッフが誰であっても、前回までの取り組みがわかるように児童ひとりひとりのカルテ(パーソナルデータ)を頭に入れて、対応していることだった。

またそのカルテの中身が多岐仔細にわたり丁寧に記されていて、「できないこと」よりも「できること」「できたこと」を大事にしているとのことだった。

こうしたスタッフ間の情報共有となるカルテのようなものは多くの教育現場でも作成されているかもしれないが、この事業者におけるカルテは、独自に作成している「個別支援計画書」に対応したもので、日々の記録と取り組みを進めながらモニタリングをして随時計画の見直しもしている。

その取り組みにあたっては、社内に発達障害療育研究所(療育ラボ)を設け、私立大学の先生が顧問となって、社内研修、開発、実施、監修にあたっていた。

#### 感想メモ

まず1900名の待機児童がいるという点で驚かされたが、2022年の「通級による指導を受ける児童生徒数」は全国の小中高で16万4693人となり、前年より3万人多くなって、大きなニュースになっていた。この16万人以上の児童の2/3以上(11万8616人)が発達障害となっている。

(内訳:言語障害4万3632人、難聴1956人、弱視237人、肢体不自由160人、病弱・身体虚弱92人、発達障害とされる障害:注意欠陥多動性障害(ADHD)3万3825人、自閉症3万2346人、学習障害(LD)3万612人、情緒障害2万1833人)

こうした対象児童数の増加に教育現場は教員不足で児童支援が十分にできていません。また発達支援専門の教員がいるかという点も不十分です。

議会からアプローチとしては、通級指導の人員を増やすことを求めていくとともに、その支援の内容について、今回の民間事業のような取り組みを参考に支援計画を立てられないかなど、公立学校でできることを訴えていきたいと思う。

また、民間での取り組みを促すために、こうした発達支援事業の取り組みを後押しするために予算をつけるなど可能なことを模索して提案していきたいと考えている。

\*\*\*\*\*

認知症高齢者向けグループホーム

介護事業所あおいけあ

\*\*\*\*\*

神奈川県藤沢市で高齢者向け福祉サービス、グループホーム・小規模多機能型居宅介護を提供している事業所。

「認知症になっても住み慣れた環境のもと、穏やかに年を重ねたい。」

「命ある限り自分らしく生き、一人の価値のある人間として存在したい。」

そんな願いを実現する、地域と密着したサービスを目指している。

※以下 施設案内から抜粋

グループホーム「結」

グループホーム結には、7人のお年寄りが暮らしています。

庭の野菜が収穫の時期を迎えると、収穫出来るタイミングを毎日伺いながら、最適のタイミングで収穫する、おばあちゃんたち。

今まで培ってきた経験が生かされる瞬間でもあります。

リビングでは、慣れない裁縫をするスタッフに「あら、まだ、やっていたの？それよりもこの本良い本ね！皆で歌わない？」と、何人かで歌を歌い出すおばあちゃんたち。自立支援とは、こういう事？という光景が広がっています。

小規模多機能型居宅介護 おとなりさん おたがいさん いどばた

おたがいさん（サテライトいどばた）はこれまでの「お年寄りが行く施設」ではありません、お年寄りが主役の「第2の我が家」です。

居心地が良いです。その証拠に（？）よく近所のオバチャンや子供たちがあがりこんでお茶を飲んだり遊んだりしています。・・・

公民館？児童館？なんにしても歓迎です。みんなでご飯を作ったり、犬と遊んだり、買い物に行ったり…あっという間に時間が過ぎます。

「なじみの関係」ができる場所だから、入浴やお泊りもすんなりできます、お家にも駆けつけます。問題を抱えた方でも親身に援助します。

『お年寄りの笑顔に自信あり』ですので、とにかく一度見に来てください。個性的で涙もろいケアのプロがお力になります。

感想メモ

一昨年室蘭で行われた講演会で強く感銘を受けた講師加藤忠相氏による仕事現場を見たいとの思いで視察をした。

利用されている方々の表情は穏やかで、安心して生活をしている様子が印象

的だった。特に、建物を出て中庭で過ごしている様子は認知症のホームとは思えないものだった。また、お昼時、食事ができると鍋や皿などを利用者が運んで手伝いをしている姿も自然で、まるで自分の家で家事をしているようでもあり、施設らしくないところが、素晴らしかった。

お世話をする職員の方々も自宅で家事をしているような雰囲気、福祉施設と思えない点が魅力的だった。

グループホームと小規模多機能型居宅介護の施設は4つの建物に分かれているが、住宅地にとけこんでいて、通勤通学をされる周辺の住民の皆さんもその施設の中庭を通って幹線道に抜けていくなど、地域と一体となっている点は、実際に現地に行く事で理解ができた。

この地域に溶け込むために餅つきをして、その餅を配ったりするなど努力はいろいろあったようだが、加藤代表の自宅もそこにあることが周辺住民の皆さんとの距離を縮めたのではとも感じた。

ケアの方法については、マニュアルはなく、ひとりひとりの利用者さんの状況状態を毎日こまめに日誌(メモ記録)に書き込むことで、引き継ぎも円滑にしているように思えた。この日誌も型破りで、フォーマットはなく、記録のための記録にならないようにすることや、イラストを入れるなど、わかりやすくされている点がよかった。記録も大事だが、その時の現場での利用者さんとのコミュニケーションが一番大事で、それを第一に動き、その結果として後日も役立つと思う記録だけをしっかりとっておくということのようだ。

加藤代表は、スタッフに「自分がされて嫌なことは絶対しないこと」だけは守ってほしいと言っているようで、あとはスタッフそれぞれの判断に任せていた。

なお利用者さんのプロフィール詳細については、ひとりひとり膨大なアセスメントがあり、それをスタッフは読み込んでおくことが必須となっている。

他の施設では、アセスメントは一人当たり1枚から2枚程度だが、このあおいけあでは、1冊の本に相当するくらいの情報量があり、それを熟知しておくことで、利用者さんとのコミュニケーションが図られていると言っても過言ではない。

今回お伺いすることで直接加藤代表から話しをお聞きすることができて、とても勉強になった。特に人間の尊厳を大事にした営みを行っていることが、現場の状況を見てもよくわかった。

多世代が違和感なく交流する小規模多機能型施設。利用されている方々の生き生きとした言動や表情に、今まで知り得た通所介護事業所のイメージはなく、そこで働きたいという若者が後を絶たないことから、これからのあるべき姿



を垣間見ることができた。この経験も多くの人たちに伝えていきたいが、ほとんどの事業所が利用者の管理と支配に終始している状況を何か制度をもって変えることは難しいとも感じた。

だから制度を変えるよりも「あおいけあ」のような方法をこれからの若い人たちが学び、それぞれが事業所を立ち上げて、管理と支配ではない福祉を実現できる場を設けていくことを行政も応援していくことが近道ではないかと思った。

あわせて、あおいけあでも頭の痛い問題としては、介護報酬が限られているという点。どんなに成果を上げて、個々の努力は報酬という形で評価することは難しく、この点の解決策がなければ、持続発展も難しい。

\*\*\*\*\*

千葉県長南町

企画財政課課長 地域公共交通について

\*\*\*\*\*

巡回バス事業

長南町は平成16年(人口9800人)から、路線バスと競合しないルートを設定し、マイクロバス2台で巡回バス事業をスタートさせた。

経緯の中では平成20年が利用者年間13119人でピークとなり、その後減少に転じている。減少を機に地域公共交通総合計画(平成23年)を策定し、その中でデマンド交通の導入の検討を入れた。

平成24年1月からはデマンド乗合タクシーの実証実験がスタート。同年10月には本格的な運行がスタート。

平成28年、巡回バスについては、利用者の半数が児童だったことで、学校の統合に合わせてスクールバスを運行することを計画。あわせて利用が少なくなる巡回バスと路線バスについては、そのネットワークの再構築が必要と考え、国の調査事業を活用して計画を策定。

その後、平成29年にはスクールバスが運行開始。

デマンドタクシーの運行時間延長。

路線バスが二系統休止したことに伴い、平成30年に巡回バスの実証運行を開始。

巡回バスについては、運行経路、運行時刻、停留所、自由乗降区間を変更した。高速バス(茂原-木更津アウトレットパーク)実証運行。

視察した千葉県長南町は東京湾アクアラインを使えば直ぐ神奈川県という立地にある山間部の小さな町だ。

長南町視察のポイントは巡回バスが運営されていたが利用が低迷。昨年廃止と

なった点だった。新聞では人口の減少と高齢化で利用が低迷とあったが、実際に現地に行くと道幅が狭く、バスの小回りがきかなかったことがわかった。小回りがきかないことで、利用者とバス停が遠く、結果として利用が少なくなった。

そうした中で力を入れているのはデマンドのりあいタクシーで月平均の利用は約300人。仕様は本市のあいのりタクシーに近いものだが、長南町の事業者は利用者のニーズをくみとって、町への協力も積極的との話があった。また利用者の減があった場合も臨機応変に対応しているとのことだった。

事業者の体力に違いがあるので、参考にならない点もあったが、本市も事業者の協力を得て、より良い公共交通システムの確立を進めていきたい。

\*\*\*\*\*

伊達みらい 会派視察報告

佐藤 匡則

\*\*\*\*\*

【視察日程】

令和 5年11月 6日(月)～令和 5年11月 8日(水)

【視察先及び調査項目】

- 東京都渋谷区 アースキッズ スタジオ そら  
児童発達支援 放課後等デイサービスについて
- 神奈川県藤沢市 あおいけあについて
- 千葉県長南町 地域公共交通について

\*\*\*\*\*

訪問先 : 東京都渋谷区 アースキッズ スタジオ そら 原宿

説明者 : 西岡 真一郎 様  
土屋 さとみ 様

調査結果: 児童発達、放課後デイのニーズが毎年高まっているという説明を受けた。

この事について正面から向き合っているという印象である。

家庭における困り事を整理し、ダイナミックに体の使ったの活動、座ったの学習といったその子その子に特化し体系化されたプログラムとなっていた。

それらも日々更新しつつ、保護者への相談連絡など徹底的に行われていたことにも子を思う親の目線をしっかりと理解されての動線なのだと言えられた。

評価及び考察と本市への提言、今後の方向性など:

児童発達支援

放課後等デイサービス

を行っており、事業者の為に動かす。では決してなく、主役は子供たち。一対一を基本とし子供らしさを大切にしているこの三つをコンセプトにしっかりと実践されている現場の状況もうかがい知ることができた。

事業所総体での登録児童数は1000名を軽く超えており、そして驚くことに待機者が1800人ほどになるということであった。

他事業所も多数ある中から、いかにこの事業所が選ばれているか、どうしてもお願いをしたいと言うニーズの表れが結果この数字となったものと思われた。

最近ではテレビドラマ「リエゾン」こどものこころ診療所の取材を受け、協力

を行ったとのことである。

このような現状であるということからも、この児童発達の領域がいかに大切で、早期の関わりが必要なのかと感じた。

現在放課後デイを行う事業者は非常に多く存在しているが、中にはただDVDを見せているだけ。という事業所もあると聞いている。

このような低次元でのレベルではなく、これらとは一緒にくくられることがない程なのだと思われた。

説明のなかでは、児童、保護者のニーズはどこにあるのか、を徹底的に調査する。そのすりあわせは日々の支援の中で保護者へ報告。それも児童を待たせずに、活動の終了少し前に申し送りを行う。

その間ランダムに職員が入れ替わるが、隙間なく無駄なくが徹底され、真のホスピタリティが職員の中で自然と醸成されていたように感じた。

伊達市においてもニーズは毎年増え続けていると認識しており、子供達そして保護者達の心が行き詰まることがないように、将来を見据えた早期の関わりが重要だと改めて再認識できた。

\*\*\*\*\*

訪問先 : 神奈川県藤沢市 あおいけあ  
小規模多機能型居宅介護 グループホーム

説明者 : 加藤 忠相 様

調査結果 : 昨年に室蘭で行われた講演会で強く感銘を受け実際の現場を見たいという事からの視察であった。

利用されている方々の雰囲気、職員の方々の動きは全く施設感がなく、自宅にいるような雰囲気が印象的であった。

町にとけこんでいる。というよりは自然に違和感なくそこにある。といった雰囲気で、近くの大学、登下校の小学生、近隣の住民達と一体となって混在していた。

人の流れ、導線をそれを計算し、仕掛けていたのが代表の加藤忠相という人であった。

多世代が違和感なく交流できている小規模多機能型であり、利用されている方々の生き生きとした言動や表情に、今まで知り得た通所介護事業所のイメージを払拭させる事業所である。

評価及び考察と本市への提言、今後の方向性など :

小規模多機能型居宅介護「おたがいさん」  
デイサービス「いどばた」  
グループホーム「結」

この視察と重なって大学生二人が見学に来て4人でお話を伺った。  
大学生が見に来たいと思わせるほどの魅力を持った事業所ということなのだと  
実感させられた。

人が自然と立ち寄ることができる仕掛け。これをまちづくりととらえ、あおい  
けあがどうしたら地域住民から認知されるようになるのか。を試行錯誤した  
とのことであった。

「あおいけあ流介護」の世界にも書かれているが、当初施設でイベントを行って  
もほとんど地域からの参加はなかったとのことであった。

であればどうしたらよいか。を試行錯誤したとえば

「施設で餅つき大会をして、余った餅を陶器のお皿で近所に配る。

そうするとお菓子が乗って帰ってくる。

こうして地域との関係をつくる。

あおいけあのおたがいさんは地域密着型サービス。

地域社会に目を向けて、孤立せず、社会との関わりが持てるように、そういう地  
域をデザインしていく。」

このようにどうしたら地域に溶け込むことができるのか、自然と他世代が関わ  
れる場所 にはどうしたらよいかを考え、行動した結果「あおいけあ」という事  
業所は世界的にも認知されるほどの事業所となったと考える。

建物内はいわゆる昔ながらの家のように木の床、木の柱など、無機質な仕様はほ  
とんどなく、窓も大きく設定し、居心地が良い空間を設定していた。

代表曰く、無機質には人の脳が拒絶という反応を起こしやすい。木目をふんだん  
に使うことで、視覚からも1/fゆらぎを感じて、居心地が良く思える。

また、ユマニチュードというケア技法を徹底的に取り入れているとのことであ  
った。

ユマニチュードとは「人間らしさを取り戻す」ことを意味するフランス語で、フ  
ランス発祥の認知症のケア技法のことである。

- ①目を合わせる
- ②話す
- ③触れる
- ④立つという4つをケアの中にしっかりと取り入れているとお話し頂いた。

なによりも驚いたのは職員の子供がベビーカーに乗っており、それを認知症の高齢女性があやしているというところであった。

加藤代表曰く、子育てをしながら仕事をする。これのどこに問題があるのか。とおっしゃっていた。

また、入所、通所含めあおいけあに宿泊利用される方には、お酒をたしなむ方もいる。入所中の飲酒のどこに問題があるのか。ともおっしゃっていた。

あおいけあが第二の自宅と考えれば、全く何の問題もないと考える。とのことであった。

普通という長年にわたって染みついてきた一方的な固定概念をあっさり覆すひとことであり、数多くある施設のルールは事業者側、職員の都合のよいルールをしいている。

利用者のためといいつつ、実際はほぼ考えていないのではないか。ということまで言い切っておられた。全くもって反論できない本質であると認めざるを得ない。

「支援」とはなんたるかを考えさせられた事業所であった。

\*\*\*\*\*

訪問先 : 千葉県長南町

説明者 : 企画財政課課長 河野 勉様

課長補佐 山本 和人様

大村 洋一様

長南町議会議長 松野 唱平様

調査結果 : 地域公共交通について

平成16年3月に巡回バス事業を実施する。

このときの予算は約800万円であった。

路線バスとの調整などを行いルートを設定した。

平成20年度には利用実績が13,119人とピークに達した以降、22年度には約三分の一ほどが減少し、9,527人の利用にとどまる。

翌年23年度は長南町地域公共交通網形成計画を策定し、デマンド交通を検討、翌24年1月から実証運行を開始し、4月には巡回バスを1台に減便される。

その後、デマンド乗合タクシー、高速バスの実証運行等様々と対応を重ね、令和5年3月には町内の巡回バスを廃止、同年4月にデマンドタクシーの運行時間の延長を行ってきたという経過である。

町内にはバス事業者一社、タクシー事業者2社があり、いずれとも町との関係は友好的、協力的である。

こういった土壌もあり現在のデマンドタクシーが住民に認知され利用されている。

評価及び考察と本市への提言、今後の方向性など：

隣接する市として西側に木更津市、少し北側には市原市がある。

東京湾アクアラインを通るとすぐ神奈川県川崎市にはいることができるというところにあり、巡回バスの廃止によりこのデマンドタクシーが多く利用されているとのことであったが、市外への通院、買い物という利用目的が多く、月の平均は約300人にあがるとのことであった。

伊達市においてもこの利用目的、通院や買い物が圧倒的である。

長南町の事業者が非常に丁寧で、利用者のニーズをしっかりとくみとってくれているとの報告を受けた。

バス事業者、タクシー事業者とも、町への応援や協力などで友好関係を築けていることが理由であると考えられる。

先ほどのあおいけあの考えではないが、利用者本位の内容かどうかでこういった利用の結につながるのだと認識させられた。

長南町の利用者の減があった。ではこうする。などという結果を持って、早急なその後の対応に反映させる手法は市としても見習うべき部分ではないかと思われる。

\*\*\*\*\*